

Toulouse le 20/09/2017

A l'attention de M Laurent Lesgourgues, Maire du quartier 4.2 à Toulouse

Objet : Questionnaire sur les scénarii proposés pour l'aménagement du carrefour Roseraie.

Monsieur le Maire,

Certains habitants de notre quartier ont reçu ces derniers jours dans leur boîte aux lettres, un questionnaire leur demandant de faire un choix entre 2 scénarii d'aménagement du carrefour de la Roseraie, conformément à ce qui a été annoncé à l'atelier mobilité du 18 mai 2017.

Le premier problème soulevé par ce questionnaire est le périmètre de sa diffusion. Pourquoi les habitants de la rue Louis Plana, dont le projet va modifier les habitudes de déplacements ne sont-ils pas systématiquement interrogés ? Les clients du tabac presse de la place Bila dans le quartier 4.1 sont-ils plus concernés que ceux de la Barraca de la rue Louis Plana ? Ce ne sont que 2 exemples, mais l'on peut se poser la question de la zone de consultation choisie. Ce n'est pas le nombre de questionnaires distribués qui est important, mais son ciblage.

La deuxième interrogation que nous avons, au vu des réactions hostiles à ce projet que nous avons observées sur le marché, et lors de rencontres informelles, ce sont les dégâts d'un questionnaire simpliste qui laisse imaginer des situations non conformes au compte rendu de la réunion du 18 mai :

- Les 2 plans du questionnaire semblent indiquer que la rue Caumont et le chemin des Argoulets seraient en sens unique sortant sur toute leur longueur, alors que la réponse à la 2ème question du compte rendu indique : *"Il sera peut-être nécessaire pour ces rues, comme pour les rues des Argoulets et Caumont, de modifier le plan de circulation avec des mises en sens unique **partielles**".*
Dans la réponse à la 8^{ème} question il est même précisé : *"Il sera possible de réfléchir à des solutions sur des cas très précis (petites boucles, etc) si la solution se révélait trop contraignante."*

Nous ne sommes pas d'accord avec la mise en sens unique de la totalité de ces deux rues, qui obligerait leurs habitants à un détour considérable pour rentrer chez eux, depuis l'axe de la rocade et de la route d'Agde.

- Par ailleurs, vous répondiez vous-même à la question 9 par ces mots : *"Il faut noter encore une fois que les options 1, 1bis et 2 sont réversibles, elles sont testables par exemple pendant 6 mois."*
Or, aucune proposition de période de test n'est évoquée dans ce questionnaire.
En matière de projets de modification des sens de circulation, nous demandons que le principe d'une période test soit systématiquement prévue chaque fois que c'est possible, notamment, comme c'est le cas avec le scénario 1, quand l'investissement n'est pas excessif.

page 1/2



Le troisième point que nous souhaitons évoquer, est le choix de ne communiquer sur les schémas présentés, que sur les contraintes d'entrées et de sorties du quartier. Il est nécessaire d'également représenter comment, demain, chacun pourrait s'approprier ces nouveaux itinéraires.

Enfin, nous avons demandé des représentations facilement utilisables, complétées du compte rendu de la réunion du 18 Mai dernier. Cette demande avait pour but d'informer les membres de notre association, pour vous faire un retour rapide et cohérent de leurs réactions et de leurs attentes.

N'ayant pas été entendus, nous sommes maintenant dans l'impossibilité de faire ce travail de concertation avec nos adhérents avant le 30 Septembre prochain.

Ce faisant, vous prenez le risque d'un statu quo ou d'une réaction vivement négative si malgré tout vous mettez en œuvre un des scénarii proposé.

Pour toutes ces raisons nous vous demandons de repousser cette date du 30 septembre, afin de prendre le temps d'organiser une vraie concertation grâce à un travail plus sérieux d'explication de ce projet, seule façon d'avancer vers un consensus.

Pour conclure, en l'absence de réponse aux interrogations sur la mise en sens unique complet ou partiel de la rue Caumont, ou du chemin des Argoulets, et sans phase test, 7 Notre Quartier ne soutient aucune de ces deux propositions.

Cela étant, le statu quo qui laisserait perdurer une situation analysée comme critique sur la rue Louis Plana depuis les études de 2011, n'est pas davantage envisageable, notre association étant bien consciente qu'un projet de changement est nécessaire pour résoudre la problématique de circulation Rue Louis Plana.

Nous restons toujours à votre disposition pour travailler encore et toujours sur ces sujets qui nous concernent toutes et tous.

Veillez croire Monsieur le Maire, à l'expression de nos sentiments les plus respectueux.

Pour l'Association 7 notre quartier
Le Président
Alain Jerez

- Copie à, Monsieur Jean-Michel Lattes Adjoint au Maire, Délégué aux Déplacements et à la Réglementation de la circulation