

7 NOTRE QUARTIER INFOS

Amouroux, Argoulets, La Colonne, La Gloire, Gramont, Juncasse, Jolimont, Marengo, Roseraie, Soupetard

Meilleurs Vœux 2005

CEAT/ASEAT : par la concertation réussir l'avenir



Contacts
Robert Sarcos
06 88 88 25 69
peyre.sarcos@wanadoo.fr

Contacts
Robert Poulain
06 83 28 72 15
robert.poulain@wanadoo.fr

Comment adhérer ?
bulletin joint page 4
côté de l'adhésion 7€



Par un courrier du 5/10/2004 Mme ALLIOT MARIE, Ministre de la Défense, nous a confirmé le regroupement du CEAT sur le site de Balma, le désengagement, début 2005, de celui-ci du complexe sportif de l'ASEAT, y compris la piscine, et informé de l'existence de discussion entre son Ministère et la Mairie de Toulouse concernant l'avenir des installations sportives. A ce jour, malgré nos demandes auprès du Maire, aucune réponse ne nous a été fournie sur ces éléments.

Le Conseil d'Administration de 7 notre quartier, réuni le 10 janvier 2005, demande avec solennité :

- que les habitants du quartier et les associations soient informés des discussions entre la Mairie et le Ministère concerné sur l'avenir de ces terrains et de l'ASEAT
- qu'une véritable concertation sur ces deux problèmes soit menée avec les habitants, les associations et les différents élus.

Il serait dommageable que soient commises les mêmes erreurs que pour les modifications de lignes de bus, où, en l'absence de réelle concertation, les souhaits des habitants ont été largement ignorés, entraînant des tensions et un conflit qui aurait pu être évité. La balle est dans le camp de la Mairie de Toulouse, pour notre part nous sommes disponible et ouvert à tout réel dialogue. Notre association consultera les habitants pour recueillir leurs attentes, leurs besoins et leurs souhaits.

Toulouse le 10/01/2005

Débat sur les Transports :

le Jeudi 31 mars à 20H30 au Centre Culturel Soupetard

Augmentation du nombre d'habitants sur Toulouse et sa banlieue, développement du besoin de transport en fonction des nouveaux aménagements territoriaux, enjeu, réalité et développement des transports en commun (bus, métro, train...), délégation de service public à la Connex, deuxième rocade... autant de questions qui interpellent les Toulousains et font l'actualité. Nous avons décidé d'organiser notre soirée rencontre de mars sur ces questions. Aussi pour enrichir le débat, en fonction de leur propre compétence, par l'intermédiaire des élus en charge de ces dossiers, nous donnons la parole aux collectivités territoriales concernées, à savoir la ville de Toulouse, le Conseil Général et la région Midi Pyrénées. L'espace que nous leur proposons étant, du fait de notre pagination, limité nous leur avons proposé toute latitude sur le sujet qu'ils voulaient traiter dans ce cadre. Leurs contributions sont publiées page 2.

Paroles d'Anciens et Origine de la Mairie Serveyrolles

Après 5 ans de privations et d'occupation, la liberté retrouvée, la jeunesse du quartier Soupetard de 1945, dans l'enthousiasme, prit en compte la fête du quartier. Elle se déroula durant plusieurs années rue Pigni dans un champ prêté par M. Gaillac. Puis un propriétaire terrien, M. Serveyrolles, décida de léguer à la ville de Toulouse un terrain de 12 000 m² situé à l'angle des rues Garnier et Pigni pour que la jeunesse y fasse la fête (acte passé chez Maître Julien, successeur du notaire Trignac à Toulouse). Or la ville y construisit d'abord une cité d'urgence de 1960 à 1970. Puis elle y installa la mairie annexe Serveyrolles, le local du 3^{ème} âge, la bibliothèque. Le terrain restant fût aménagé avec quelques allées et bancs publics. Espérons que cet espace vert autour de ce bâtiment restera, une partie du terrain est déjà grillagée ?

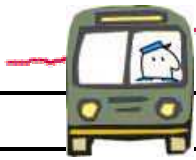
Maurice Daguillanes



<http://toulouse7notrequartier.com>

Journal édité en 7000 exemplaires / ne pas jeter sur la voie publique

page 1



Contributions des élus pour notre débat sur les transports

Jean-Michel LATTES, Conseiller délégué à la circulation, aux transports et au stationnement, Vice Président de la Semvat.

« Le problème des transports constitue un des principaux enjeux de notre agglomération pour les années à venir. Lors de ma prise de fonction, les ingénieurs du service m'informaient de la progression de la circulation automobile dans l'agglomération dans la proportion de 5% par an...soit, plus de 1200 véhicules par mois. De fait, attendre sans réagir se traduirait par l'asphyxie du centre de Toulouse en 2007-2008, l'espace urbain ne pouvant plus supporter la masse des véhicules.

Plusieurs choix étaient possibles. On pouvait continuer à courir après le tout voiture et il aurait fallu alors construire un parking municipal équivalent à Jean Jaurès tous les mois. Cette course aurait été vaine. En 1983, Dominique Baudis faisait le choix du métro Val. La ligne A était lancée en 1992 et son prolongement dans le quartier 7, fin 2003. La progression de 17% du trafic de cette ligne depuis sa prolongation témoigne de la pertinence de ce choix. Début 2007, la ligne B complétée par les lignes C (Colomiers) D (Muret) et E (Blagnac) nous permettra de bénéficier d'un véritable réseau d'agglomération complété par le rabattement des lignes de bus en site propre sur les stations.

Une politique de transports ne peut s'entendre que globalement. Le développement du réseau des pistes cyclables, les navettes électriques en centre ville, les vélos en location, l'extension des parkings de dissuasion, le futur tramway (ligne E), le projet de 2^{ème} rocade, les transports à la demande, tout cela participe à une politique globale inscrite dans le long terme.

Dans l'immédiat, le choix de l'opérateur Transport est en débat. Deux choix étaient possibles : la régie (10 % des systèmes en place en France) ou la délégation de Service Public (D.S.P.). Par 20 voix contre 2, Tisséo a choisi la DSP comme la majorité des grandes villes de France toutes tendances politiques confondues. Cette procédure juridique approuvée par le Conseil Général comme par la Communauté d'Agglomération du grand Toulouse vise, avant tout, à optimiser l'usage des fonds publics sans remettre en cause le service au public. Je ne doute pas que l'avenir démontrera que les choix en cours étaient pertinents comme l'a été le choix du métro par Dominique Baudis.

Jean-Jacques MIRASSOU Vice-Président du Conseil Général, chargé des Transports et Communications, Conseiller Général du Canton de Toulouse 7, Conseiller Municipal de Toulouse

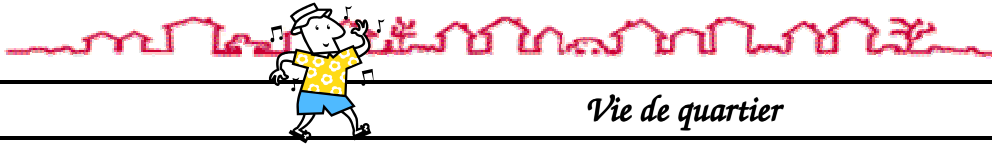
Le Département de la Haute-Garonne a choisi, depuis de nombreuses années, de mettre au premier rang de ses préoccupations la problématique des transports en commun dans un souci évident de permettre à tous les Haut-Garonnais de se déplacer dans les meilleures conditions possibles. A cet effet, le Conseil Général consacre chaque année la somme de 72 millions d'euros au fonctionnement et à l'investissement des transports urbains (Grand Toulouse) et interurbains (le reste du Département). Signalons aussi qu'il accorde la gratuité des transports scolaires, la gratuité des transports en commun pour les demandeurs d'emploi et les bénéficiaires du Rmi, spécificités Haut-Garonnaises voulues et décidées par sa Majorité.

En ce qui concerne les transports urbains, le Département est la collectivité qui octroie la somme la plus importante au financement du SMTC (autorité organisatrice des transports en commun), soit 48,10 %, correspondant à une somme de près de 30 millions d'euros. Dans les années à venir, la contribution du Conseil Général ne se démentira pas puisqu'il participera largement à l'élaboration du prochain PDU (Plan de Déplacement Urbain) qui verra la création de 2 lignes de tramway et l'augmentation des TCSP (Transports en Commun en Site Propre), ceci dans un souci d'optimiser l'intermodalité entre tous les modes de déplacement (train, bus, métro). Il est évident que c'est en accentuant notre effort sur le transport en commun, et non pas en privilégiant d'une manière parfaitement démagogique -comme le fait la Mairie- la création d'une grande voie de contournement, que l'on résoudra l'engorgement du Grand Toulouse. Par ailleurs, et afin de garantir la pérennité du Service Public des transports en commun à l'échelon du Grand Toulouse, le Conseil Général vient de demander au SMTC la mise en place d'une gestion assurée par une régie à partir du 1^{er} janvier 2006.

Charles MARZIANI Responsable de l'association des élus communistes et républicains 31 Vice Président de la Région Midi-Pyrénées

Le Conseil Régional a comme compétence, les transports de voyageurs dans les trains régionaux (les TER). Nous avons décidé de la mettre en œuvre de façon offensive en la liant à notre responsabilité centrale, l'aménagement du territoire. Nous avons effectué un choix fort, participer à une offre de service public améliorée sur l'ensemble des territoires de Midi-Pyrénées et intervenir dans le tissu urbain en complémentarité des autres modes de transports. C'est un virage qui a donc été pris avec le Plan des Transports 2000-2006, qui doit se poursuivre dans ce mandat, malgré les reculs de l'Etat. Trois principes de base. Un cadencement sur l'étoile ferroviaire autour de Toulouse pour créer un réseau de proche et grande banlieue. Des liaisons tous les ¼ d'heure à Colomiers, Portet, dès maintenant puis à Villefranche, Saint Jory, Muret, toutes les ½ heure à L'Isle Jourdain, Montauban, Gaillac, Castelnau... Des liaisons rapides et fréquentes avec les villes moyennes de la Région, Auch, Albi, Rodez, Tarbes.... Enfin des liaisons transversales entre bassins de vie. Cette conception affirme une volonté : développer des solutions alternatives au tout voiture. Cela nécessite du volontarisme et un choix de concentration de moyens, pour les services publics de transports. Avec la SNCF, en quatre ans nous avons doublé les dessertes ferrées, augmenté de façon spectaculaire la fréquentation des trains. Quatre fois sur Colomiers, presque doublée sur Auch, au total ce sont près de 3000 automobilistes de moins sur les routes. Le coût est élevé 160 millions d'euros d'investissements d'infrastructures, 190 pour l'achat de trains modernes, 86 millions par an de fonctionnement. Si ce choix du transport collectif à gestion publique n'est pas fait, c'est l'asphyxie par la voiture qui menace et la fracture territoriale sous la pression de la rentabilité. Reste à régler avec tous les partenaires une tarification commune attractive. C'est à partir de ces orientations que nous participons à un nouvel équilibre de l'espace régional et à un rééquilibrage en faveur des transports collectifs.





Vie de quartier

Illuminations pour les Fêtes de fin d'année dans notre quartier :

50 000 € (328 000 Frs) c'est le montant des frais pris en charge par la Mairie de Toulouse pour l'éclairage des rues de la ville concernant les illuminations des fêtes de fin d'année (Dépêche du 6/11/04)...sauf pour notre quartier. Pourtant combien cela aurait coûté ? Sûrement une peccadille par rapport à l'ensemble. Mais cette année encore, malgré nos nouvelles demandes, les petits et les grands du Quartier 7 se seront passés de ces décorations que l'on juge pourtant attrayantes pour le centre ville. Sans doute que nos impôts locaux s'en trouveront diminués d'autant ! Nous n'en doutons pas un seul instant !!!! Bonne Année, Monsieur le Maire, à l'année prochaine.

José ACHA

Encore des difficultés pour l'octroi d'une salle ?

Depuis 2 ans et demi, date de notre création, et plus de cent adhérents à ce jour, nous nous débattons toujours pour la mise à disposition de salle pour tenir nos multiples activités culturelles. Mais est-ce bien vu de la municipalité que nous organisons pour les citoyennes et les citoyens de notre quartier des soirées loisirs permettant des rencontres et des échanges ? De plus lorsque nous obtenons le prêt d'une salle nous devons verser une caution de 137 €, qui devient, après son utilisation dans les règles de l'art, une Location, pratique non démentie à ce jour par Monsieur Lattes, maire délégué de quartier. Aujourd'hui c'est avec Madame De Veyrinas que nous cherchons à démêler la situation pour obtenir le remboursement de cette caution. Nous avons aussi demandé au maire Monsieur Moudenc, les règles de gestion des salles municipales et là encore nous devons patienter pour obtenir une réponse ! Les fonds utilisés pour un rond point dont l'utilité est posée à Jolimont auraient pu servir pour construire une salle des fêtes dans notre canton 7. Nous sommes 29000 habitants combien faut-il être pour en avoir une ? Notre indépendance vis-à-vis des différents élus peut nous amener des difficultés dans nos démarches...mais quel bonheur d'être libre.

Didier GUIRAUD

(Dernière minute reçu le 20/1 un courrier de M LATTES consultable sur notre site le 24/1, info prochain journal)

Rénovation de poste de la Roseraie Un bureau de poste rénové mais suite à des restructurations affectant le service, une suppression d'emploi qui entraîne une file

d'attente conséquente devant les guichets. Alors que le quartier se développe, les usagers constatent une file aussi longue sur le deuxième bureau, celui de la Cote Pavée. Entre ces deux bureaux le nombre de guichets ouverts sur la journée aux usagers est limité alors que nous sommes plus de 26000 habitants sur le quartier soit une ville de l'importance d'Auch.

Robert Poulain

L'OPAC (HLM) sur notre quartier : Nous avons été reçus à l'OPAC, suite à nos préoccupations sur l'ensemble du quartier. Concernant le devenir de la cité Georges Hyon à la Juncasse, l'OPAC tient comme principes d'une part de garder une partie des logements individuels en préservant les intérêts des locataires en place et d'autres part, en vue du principe d'urbanisme de la ville de Toulouse, la densification le long des axes. Autres points : une réflexion, avec la ville, sur le secteur de la rue Mauries et le début, au 1^{er} semestre, des travaux du centre médical de la place Soupétard. Quand au devenir du CEAT rue Guillaumet, l'OPAC se rapproche de la mairie pour obtenir des renseignements. Plus de précisions sur cette réunion sur notre site où vous pouvez vous exprimer.

Robert Poulain


DU JEU D'HISTOIRE AVEC FIGURINES :

Quelle est donc cette secte étrange ? C'est du jeu de stratégie avec des figurines en plomb ou en résine, le tout appliqué à toutes les périodes historiques de l'histoire du monde. Pour adultes ou ados, cela se pratique dans le quartier le samedi après-midi. Pour en savoir plus contacter Eric 06.63.72.58.22, Philippe 05.34.46.50.83, ou Stéphane 06.81.18.92.19. Des tournois ont lieu, ainsi fin novembre 4 membres de l'association se sont classés dans les 5 premiers au tournoi de Bordeaux.

Eric Schmitt

Bibliothèque de la Roseraie, dans notre journal de Novembre, de nombreux lecteurs inscrits à la bibliothèque de la Roseraie s'étaient inquiétés de l'absence de figuration de leur bibliothèque sur la brochure éditée par la Médiathèque. En fait, sont seules répertoriées sur cette brochure les bibliothèques organisant des expositions et autres manifestations culturelles.

Laurie



GUY HOQUET
L'IMMOBILIER
RESEAU NATIONAL D'AGENCES PARTENAIRES
75 Rue Louis Plana 31500 TOULOUSE
Tél. : 05 34 25 68 20 / Fax : 05 34 25 14 04
Email : mailto:toulouseest@guyhoquet.com
Web : http://www.guyhoquet.com
ACHAT VENTE LOCATION



Le Moulin à Paroles
Café & spectacles

Salle de spectacles de contes
Café associatif
Coin lecture
Expos
Goûters anniversaires

16 av de la Gloire à Toulouse yennenga@free.fr
Tel : 05 61 34 66 07 http://yennenga.free.fr



Climat : Jouons nous aux Apprentis sorciers avec notre planète ?
Le jeudi 27 janvier à 20h30 à la mairie de La Roseraie

A une certaine période la terre fut une « boule de neige et de glace » ; à l'époque des dinosaures au contraire, les températures, partout tropicales, étaient de 10° supérieures à celles d'aujourd'hui.

Pourquoi ces variations ? Plus il y a de gaz carbonique dans l'atmosphère et plus les températures sont élevées ; on en connaît le mécanisme : le gaz carbonique retient la chaleur que la Terre, réchauffée par le soleil, renvoie vers l'espace ; c'est cela « l'effet de serre » qui fait monter la température à la surface de la Terre.

Or depuis 2 siècles cette quantité de gaz carbonique s'est mise à augmenter de plus en plus vite ; elle est maintenant très supérieure à tous les maxima enregistrés dans les glaces depuis 1 million d'années.

Responsable ? La combustion du charbon, du pétrole et du gaz pour les transports, l'industrie, le chauffage, la production d'électricité...

On prévoit pour ce siècle une hausse des température de 1,5° à 6°; imaginez qu'en même temps les bords de la Méditerranée, le Proche Orient, le Mexique, une partie de l'Inde se dessèchent ou que le gulf stream s'interrompe; pour le coup on aurait de vrais hivers, façon Canada, des situations difficiles à maîtriser, surtout si les gouvernements peinent à se mettre d'accord pour réduire de quelques % les émissions de gaz à effet de Serre...Il faudrait que les citoyennes et les consommateurs s'en mêlent; nous vous proposons une soirée information débat :

« le réchauffement du climat : un danger réel ? » à la mairie de La Roseraie le Jeudi 27 /01 , 20h30
Animé par notre ami et adhérent Hervé, responsable associatif pour l'activité « Développement Durable ».

Rencontre un livre un auteur le Jeudi 3 mars à 20H30 au centre culturel Soupetard
CAYENNE, MON TOMBEAU de MOULLOUD AKKOUCHE

Elle avait raison. Je n'étais pas là pour juger mon père. D'autres s'en étaient déjà occupés. Si son passé m'avait été dévoilé lors de l'enfance, probablement que la culpabilité et la honte m'auraient habité et déstabilisé. Comment en parler aux copains de classe ? Inscire bagnard à la case profession du père sur la fiche de rentrée à l'école ? Finalement, son silence m'avait longtemps protégé. Cette protection avait disparu d'un seul coup. Elle me laissait vide. Impuissant. » Dans la plus large partie de cet ouvrage, l'auteur nous livre la recherche de son identité par rapport à ses origines. Venez le découvrir et échanger avec lui

JEUDI 3 MARS à 20H30 au Centre Culturel de Soupetard, 63 chemin de Hérédia

Marie Hélène Daguillanes



Rejoignez 7 notre Quartier : Coût de la cotisation 7€

Bulletin d'adhésion à adresser au centre Culturel Soupetard 63 chemin de Hérédia 31500 Toulouse

Nom Prénom : _____
 Adresse : _____
 Téléphone : _____
 Mail : _____

Boulangerie DANTRAS Maxime



76 Avenue de Lavaur



Tél: 05.61.48.84.65
TOULOUSE

G.SPORTS

Sylvie GUINLE
<http://www.gsports.fr.st>

Equipements, tenues de sport individuels ou collectifs
 coupes, médailles et trophés

GS.Sport

90 chemin des Argoulets 31500 Toulouse
 05 61 61 29 95
<http://www.gsports.fr>

